

Check list DEGERtraker

Los seguidores DEGERtraker pueden resistir de acuerdo a su configuración rachas de viento de 100Km/h hasta 300Km/h. Éste cálculo es posible de determinar con la herramienta de DEGER "Planning tool"

Después de una tormenta con rachas de viento de más de 100Km/h, recomendamos verificar los seguidores en distintos puntos, para estar seguros que el seguidor no está dañado. Incluso lo recomendamos, para asegurarnos que no habrá ningún daño con los seguidores, como consecuencia de estas rachas de viento.

Los siguientes puntos deben ser verificados:

1. Tornillos de fijación del motor EMO-I y EMO-II: 2 tornillos especiales M12 y el tornillo M14 entre el motor y el bastidor soporte.
2. Final de Carrera del EMO-I y EMO-II: La posición final en horizontal debe ser de 0-3° hacia el Sur. Si es necesario, ajustar la pieza para el final de carrera.
3. Anilla de seguridad del EMO-II (motor con un solo fuelle): Debe estar instalada y en buenas condiciones.



4. Las soldaduras del cabezal rotatorio y del bastidor soporte debe estar en buenas condiciones; especialmente la soldadura de las 4 grandes horquillas en la parte superior del cabezal rotatorio. No deben haber soldaduras rotas. Si se encuentra alguna rotura se debe sustituir la parte de acero.
5. Ajustar todos los tornillos del cabezal rotatorio al motor IMO, y desde el IMO al mástil con 200Nm. Esto es para estar seguros que todos los tornillos están ajustados correctamente y no se aflojaron durante la tormenta.
6. El sistema de fijación de los módulos debe ser revisada. Verificar manualmente los módulos de cada seguidor para estar seguros de que están fijados apropiadamente.
7. Comprobación del sensor de viento: Colocar el sensor de viento en la posición de prueba (Test) y verificar si todos los seguidores se colocan en posición horizontal.

Si Ud ha verificado todos los puntos mencionados anteriormente y si el resultado en todos es correcto, su seguidor se encuentra en perfectas condiciones. Puede estar seguro que no habrá ningún daño como consecuencia en el futuro causado por la última tormenta.